



Geely Atlas Pro 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

Артикул: GEA-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x30 - 10 шт.
C) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
D) Гайка M10 - 1 шт.
E) Гайка M8 - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
G) Шайба 10 - 6 шт.
H) Шайба 8 увеличенная - 8 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина левая - 1 шт.
N) Закладная пластина правая - 1 шт.
O) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Кронштейн розетки - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Головка на 38 мм.
4) Сверло ступенчатое

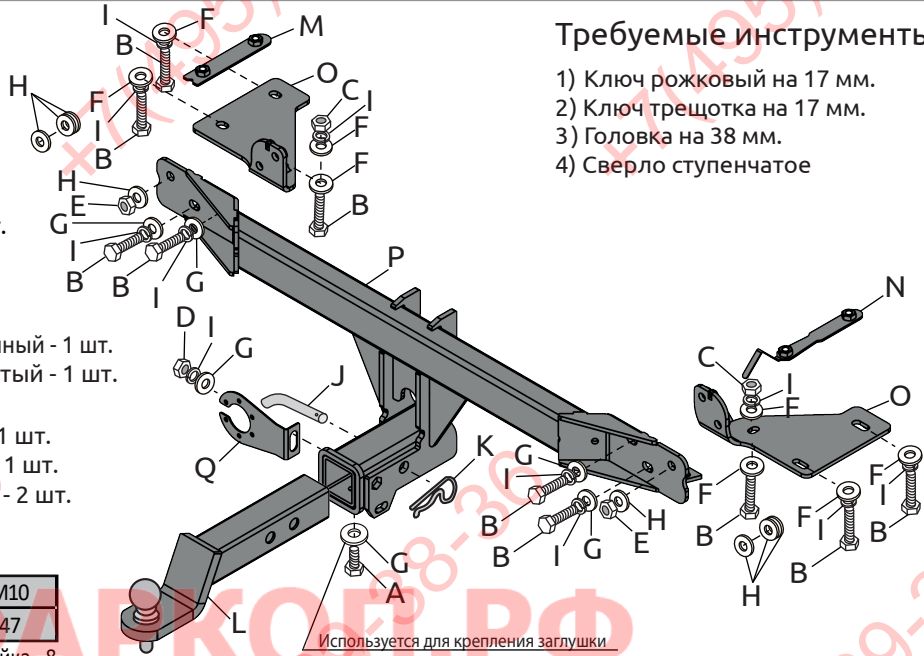


Table with 3 columns: Диаметр резьбы (M8, M10), Момент затяжки, Нм (20, 47)

Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8

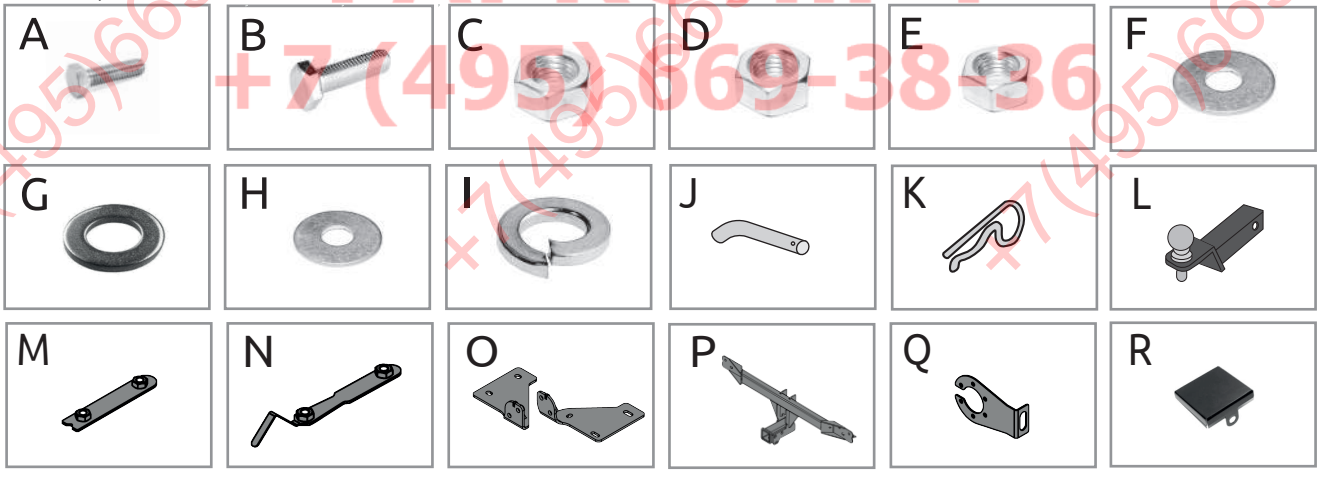


Table with 5 columns: Артикул (GEA-21-991122.00), D(кН) (8,0), H(кг) (75), T(кг) (1795), A(кг) (1500)

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Hнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1158x549x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требования высоты не применяются в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

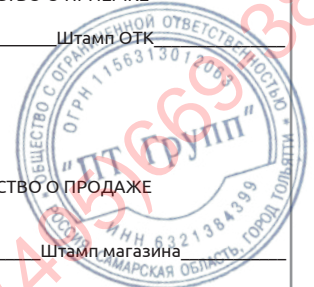
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте бампер и задние фонари согласно инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.



ШАГ 2. Установите левую закладную пластину в отверстие лонжерона, как показано на фотографии.

Установите закладную пластину с двумя гайками в технологическое отверстие треугольной формы в правой, нижней части кузова автомобиля, как показано на фотографии.



ШАГ 3. Установите левый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне автомобиля и соединив всё при помощи болтов М10х1,25х30 через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.

Аналогично установите правый кронштейн и закрепите его с помощью болтов М10х1,25х30, шайб 10 увеличенных и шайб гроверных.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, используя штатные шпильки автомобиля, прикрутите штатными гайками М8, и, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейне, прикрутите болты М10 с гайками М10 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Отрегулируйте положение балки и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Рассверлите в пластиковом бампере отверстия диаметром 16 мм. На свободную шпильку наденьте 2 шайбы 8 увеличенные. Установите обратно усилитель бампера, закрепив его гайками М8 через шайбы 8 увеличенные. Установите обратно бампер и задние фонари.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru